



FESTIVAL NAVAL 2026

CONCURSO DE PESCA DE ALTO MAR



REGULAMENTO

Artigo 1

Organização

1.1. O Clube Naval de Maputo, organiza no dia 21 de Março de 2026, um concurso de pesca desportiva de alto-mar, alusivo ao aniversário do clube, enquadrado no Festival Naval.

1.2. Além de comemorar o 113^o aniversário do Clube, o concurso promove o gosto pela pesca de alto-mar, o espírito de camaradagem e entre os sócios. Promove também a participação de jovens e convívio familiar. Por último, o concurso pretende também encorajar uma atitude de conservação e responsabilidade ambiental e social.

1.3. A coordenação do evento será assegurada pela Secção de Pesca do Clube Naval, sob a liderança de:

* Director de Prova: xxx xxxx

* Juiz de Pesagem: xxx xxxx

* Júri de protesto: xxx xxxxx e dois capitães

Artigo 2

Participantes e Inscrições

2.1. A competição está aberta aos sócios do clube e outros praticantes, em embarcações de carácter recreativo de 5 a 12 m de comprimento, até um total de 50 embarcações;

2.2. As inscrições estarão abertas no Clube Naval de Maputo a partir do dia 21 de Fevereiro de 2026 e terminarão no dia 18 de Março de 2025, às 17:00.

2.3. A reunião de capitães será realizada no dia 20 de Março de 2026, à partir das 18:30 no Clube Naval;

2.4. Na ficha de inscrição da embarcação constará obrigatoriamente:

* Nome e matrícula da embarcação;

* * Nome do clube a que pertence (se aplicável);

* Nome e contactos (telefone e email) do capitão da embarcação;

* Nome, idade e sexo dos elementos da tripulação e suplentes;

2.5. Todos praticantes deverão ser portadores de licenças de pesca desportiva válidas;

2.6. Cada embarcação poderá inscrever um mínimo de 2 (dois) pescadores desportivos. O máximo será ditado pela capacidade da embarcação tal como descrita no respectivo livrete;

2.7. Taxa de inscrição por embarcação: 1 500.00 MZN;

2.8. As inscrições serão validadas pela organização após conferência de todos requisitos mencionados em 2.4. e 2.5, e pagamento da taxa de inscrição;

Artigo 3

Deveres dos Participantes

3.1. Os participantes na competição serão obrigados a:

- * Ter conhecimento do presente regulamento;
- * Seguir todas as regras de segurança;
- * Submeterem-se a todas as disposições emanadas pelo Director de Prova durante a competição.

3.2. Os participantes na competição apenas se podem dirigir ao Director de Prova por intermédio do seu capitão.

3.3. Qualquer comentário ou reclamação feito ao Director da Prova por um dos elementos da tripulação que não o capitão, não será considerado. Comentários ofensivos levarão à desclassificação da embarcação.

Artigo 4

Deveres dos Capitães

4.1. São deveres dos capitães das embarcações:

- * Estarem presentes nas reuniões convocadas pelo Director de Prova;
- * Serem responsáveis pela disciplina da sua tripulação;
- * Comunicar ao Director de Prova a substituição de um elemento da sua tripulação por um suplente; se tal não suceder a embarcação será desclassificada da prova;
- * Assistir à pesagem do peixe da sua embarcação e assinar o respectivo boletim de pesagem (o capitão pode delegar esta tarefa a um elemento da sua tripulação);

* Assegurar, antes da saída para o mar, que a embarcação sob o seu comando possui os meios de segurança em conformidade com as normas estabelecidas pela Administração Marítima.

4.2. A organização, o Director da Prova e o Clube Naval não podem ser responsabilizados pelo incumprimento da norma anterior em caso algum;

4.3. Poderá haver vistorias e/ou inspecções aleatórias à chegada das embarcações;

4.4. Qualquer embarcação vistoriada pelas Autoridades Marítimas e/ou de fiscalização da pesca, à chegada da competição, em que se verifique que tenha falta da palamenta obrigatória, ou contravenções de pesca, será desclassificada da prova.

Artigo 5

Deveres da Organização

5.1. Do Director de Prova:

- * Fiscalizar a actividade dos concorrentes;
- * Mandar pesar o peixe pela ordem de chegada das embarcações;
- * Mandar preencher as fichas de pesagem e verificar se o peixe é marcado à medida que sai da balança;
- * Decidir sobre os protestos apresentados pelos concorrentes;
- * Elaborar e homologar as classificações finais.

5.2. Dos Juízes de Pesagem:

- * Proceder à pesagem do pescado;
- * Marcar, com um corte na barbatana, os exemplares que tiverem sido pesados e registados;
- * Rejeitar os exemplares com peso inferior ao limite mínimo estabelecido (5 kg).

Artigo 6

Normas Técnicas da Competição

6.1. As embarcações participantes deverão actuar entre os paralelos S25° 20.000 (Bilene) e S26° 31.000 (Ponta Dobela), até de 10 milhas da costa;

6.2. Data e Horário da competição:

- * A competição será realizada, no dia 21 de Março de 2026;

- * A partida será dada pelo Director de Prova via rádio VHF Canal 10, às 05:30 em frente ao Clube Naval.
- * As embarcações inscritas poderão livremente partir depois da ordem de largada, devendo informar a organização no momento de largada;
- * Todas as embarcações deverão apresentar-se na doca do Clube Naval até às 17:00.
- * Atrasos serão penalizados de acordo com o disposto no Artº. 9.

6.3. Validade da competição:

- * O Director de Prova pode dar por terminada a prova se o estado do tempo ou do mar puser em perigo as embarcações. Os seguintes critérios serão usados:
 - > Vento acima de 13 nós;
 - > Altura da onda superior a 1.5 m;
 - > Intervalo entre as ondas inferior a 8 segundos;
- * O Director da Prova poderá convocar os Capitães e decidir em conjunto acerca da realização da prova;
- * Caso não seja possível a realização do Concurso, será marcada, pelo Director de Prova, uma nova data ou a mesma será cancelada;
- * O concurso só será dado por concluído quando estiverem cumpridos pelo menos 6 horas de prova.

6.4. A competição será organizada segundo as regras da IGFA. Adicionalmente:

- * Não será permitida a utilização de linha superior a 130 lbs;
- * Não será permitida a utilização de mais de 8 canas de pesca em simultâneo em cada embarcação;
- * O incumprimento das regras anteriores levará à desclassificação da embarcação;

6.5. Desenrolar da competição:

- * Na competição poderão ser usadas as técnicas de corrico, *fly*, *kite-fishing*; *popping*; *jigging* (**exceptuando no interior do Parque Nacional de Maputo**) ou deriva - pesca de fundo não é permitida;
- * Durante o desenrolar da competição, salvo os casos excepcionais sancionados pelo Director de Prova (imprensa, fiscais, patrocinadores, etc.), não será permitido o embarque de qualquer elemento que não seja participante da prova;
- * As embarcações deverão actuar, durante a competição, em conformidade com as regras internacionais de navegação e segurança no mar;

- * Nenhuma embarcação poderá aproximar-se de outra de maneira que a prejudique na sua pesca;
- * O incumprimento das regras anteriores levará á desclassificação da embarcação infractora;
- * Os exemplares apresentados à pesagem com peso inferior ao estabelecido ou que não façam parte das espécies seleccionadas, no dia da prova, serão rejeitadas.
- * É permitido a entrega dos atuns sangrados desde que a cabeça, barbatana caudal, guelras e as entranhas não sejam retiradas do mesmo;
- * Não serão pesados peixes mutilados.

Artigo 7

PONTUAÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

7.1. As espécies seleccionadas, pontuação e peso mínimo são apresentadas abaixo.

Espécie	Peso mínimo (kg)	Pontos por kg (5.00 - 14.99 kg)	Pontos por kg (>15.00 kg)
Amberjack	5	5	10
Atum (todas espécies)			
Bacalhau			
Barracuda			
Boga			
Dorado			
Palmeta			
Serra			
Xáreu gigante (GT)			
Wahoo			
Marlin	200 Kg	1	
Veleiro	50 Kg	5	
Bonificação			
Lixo marinho	N/A	5	

7.2. O número máximo de peixes por espécie a ser pesado é de 4. Por embarcação, não poderão ser pesados no total, mais de 15 peixes. O número de *releases* é ilimitado;

7.3. No caso de peixes-de-bico apresentados à balança, a taxa de troféu deverá ser apresentada sob pena de desclassificação da embarcação;

7.4. As capturas são da propriedade das embarcações. No entanto, encoraja-se a doação de 1 exemplar por embarcação, que será posteriormente canalizado ao Orfanato das Mahotas (uma instituição de caridade e de beneficência social);

7.5. Encoraja-se a recolha de lixo marinho, para o qual 5 pontos serão atribuídos por kg recolhido. Para tal, deverá ser filmada a aproximação e recolha dos objectos sendo **obrigatória a filmagem do cartão de release**;

7.6. É recomendado o *release* de todos peixes-de-bico, onde:

* O *release* deverá ser filmado de maneira a que se visualize a captura e a retirada do anzol ou o corte do leader linha e que seja visível o peixe capturado nadar por ele mesmo. Na filmagem deve ser visível o cartão de *release*;

* Se houver dúvidas no *release* apresentado, será convocado um júri pelo Director da Prova para o validar ou o anular;

* Os *releases* devem ser reportados via rádio VHF canal 62, logo após os mesmos ocorrerem. Em caso de dificuldade de comunicação directa com a organização, a comunicação “relay” será aceite por via de duas embarcações a acordar entre os participantes.

7.7. Classificação e Prémios:

* Serão somados os pontos do pescado e do lixo marinho pesado;

* A embarcação com maior número de pontos será considerada vencedora;

* Os seguintes prémios serão atribuídos:

Prémio	Valor
1º Lugar Geral	50 000 MZN
2º Lugar Geral	30 000 MZN
3º Lugar Geral	15 000 MZN
Prémio “Juninho”: Maior nr de <i>releases</i> *	10 000 MZN
Prémio Patrocinador 1 : Maior Wahoo	7 500 MZN
Prémio Patrocinador 2 : Maior Dorado	7 500 MZN
Prémio Patrocinador 3 : Maior Atum	7 500 MZN
Prémio Patrocinador 4 : Maior Serra	7 500 MZN
“Top Angler”: Maior peixe pesado por pescador sénior (>18 anos)	5 000 MZN
“Lady Angler”: Maior peixe pesado por uma senhora	5 000 MZN
“Júnior Angler”: Maior peixe pesado por um pescador júnior (<18 anos)	5 000 MZN

* em caso de empate, a embarcação que tiver efectuado o primeiro *release* será considerada vencedora

Artigo 8

Desempates e Homologações

8.1. Em caso de empate da pontuação entre embarcações, o desempate será feito através da embarcação que tiver obtido:

* Maior número de espécies;

- * Maior número de exemplares pesados;
- * Maior número de *releases*;
- * Lançamento de moeda ao ar.

8.2. As classificações finais serão homologadas pelo Director de Prova até 2 horas após a realização da prova, salvo situações de força maior, onde o prazo poderá ser estendido até 48 horas.

Artigo 9

Penalizações

9.1. A embarcação que não se apresente no local da chegada até à hora limite, será assim penalizada:

- * Até 5 minutos de atraso: -10 pontos
- * Mais de 5 minutos até 10 minutos de atraso: -20 pontos
- * Mais de 10 minutos de atraso: desclassificação da prova.

9.2. As embarcações que não tenham pescado e queiram ir directamente para os seus clubes, ou chegarem tarde ao Clube Naval deverão informar via rádio VHF até às 16h45;

9.3. No caso de avaria grave, o capitão deverá imediatamente comunicar ao Director da Prova e iniciar a marcha de regresso. Deverá igualmente comunicar a sua localização, pescado a bordo e hora estimada de chegada;

9.4. Não serão penalizados os atrasos causados por prestação de auxílio a embarcações ou naufragos em perigo, devidamente comprovados e reportados via rádio VHF ou outro meio de comunicação. Nestes casos, a pesagem do pescado apenas poderá ser efectuada à hora da chegada das embarcações atrasadas;

9.5. O Director de Prova poderá sempre que o entenda, convocar o Júri de Protesto para analisar qualquer caso que entenda ser oportuno.

9.6. O Director da Prova poderá ver e pedir para rever as filmagens dos “releases” as vezes que achar necessárias.

Artigo 10

Protestos

10.1. Qualquer protesto deverá ser dirigido ao Director de Prova por escrito, pelo capitão da embarcação, devidamente testemunhado.

10.2. As reclamações ou protestos só poderão ser apresentados nas condições estipuladas na alínea anterior, até 24 horas após a afixação dos resultados finais.

10.3. O Director de Prova, apresentado o protesto, deverá tomar uma resolução no espaço de 48 horas.

Artigo 11

Disposições Finais

11.1. A inscrição na prova supõe a total aceitação deste regulamento e das suas disposições;

11.2. O Clube Naval, a organização e o Director de Prova, declinam toda e qualquer responsabilidade por quaisquer acidentes ou prejuízos que possam ocorrer durante a competição, quer nas pessoas, quer nos haveres dos concorrentes;

11.3. É da total responsabilidade dos concorrentes cumprirem com todas as normas do concurso e explícitas na Lei Marítima local e internacional.

TABELA DE MARÉS

Sabádo, 21 Março 2026

Nascer-do-sol: 05:52

Pôr-do-sol: 18:01

	Baixa-mar	Preia-mar	Baixa-mar	Preia-mar
Hora	00:19	06:31	12:39	18:44
Altura (m)	0.6	3.3	0.7	3.4